

Manche de chargement camion



Manche de chargement camion

Débit : jusqu'à 250 m³/h.
Diamètre bouche de chargement : 300 mm.
Matériaux de fabrication : néoprène / hypalon, kevlar, néoprène alimentaire

CHARGEMENT DES MATÉRIAUX PULVÉRULENTS ET GRANULAIRES DANS LES CAMIONS CITERNES OU CAMIONS OUVERTS

Les manches de chargement télescopiques ont été développées pour un chargement sans poussières des camions citernes, camions ouverts et wagons. Ces chargeurs sont munis de cônes internes pour canaliser le flux de matériau et d'un double soufflet extérieur pour l'extraction de poussière. A l'extrémité inférieure de la manche, un cône lesté et revêtu garantit la tenue à la poussière.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Levage électrique ou à treuil manuel
 Course sur mesure
 Indicateur de niveau capacitif, palettes rotatives...
 Motorisation de la descente et levée ou version manuelle
 Finition inox 304 L
 Panneau électrique et boîte à boutons
 Surface filtrante : 10 m²

IMPLANTATIONS

- Sous silos
- Sous écluses rotatives
- Sous élévateurs à godets
- Sous vis de transfert
- Sous vannes

Ventilateur
 Puissance 2,2 kW
 Les versions sans dépeussierage sont munies d'un piquage pour aspirer les poussières

Filtre intégré
 Décolmatage pneumatique des éléments filtrants et ré-introduction des fines via le conduit du double soufflet dédié au dépeussierage

Soufflet

Coffret électrique avec télécommande filaire ou radio

Carter motorisation de levage
 Toutes les parties en mouvement sont protégées de la corrosion et des chocs. Deux poulies d'enroulement monopires assurent stabilité et précision durant la montée et la descente du soufflet.
 Fins de course position haute/basse
 Fins de courses dispositif mou de câble

Cône recouvert en polymère souple

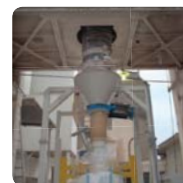
Il garantit une excellente étanchéité à la poussière lors des opérations de chargement. La sortie du cône peut être équipée du dispositif anti-gaspillage assurant la fermeture du chargeur en position haute, une barrière à l'humidité et l'intrusion d'insectes dans les soufflets. Il vous garantit également la propreté de votre espace de travail.

à palette
à vibration
capacitive

Indicateur de niveau



à palette à vibration capacitive



Grandes courses pour adaptabilité hauteur de connexion



Cône de centrage



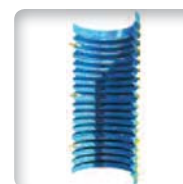
Câbles de soulèvement extérieurs au flux du produit



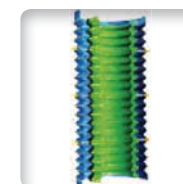
Vanne papillon ou guillotine pour le dosage du vrac

Avantages

4 VERSIONS DE SOUFFLET



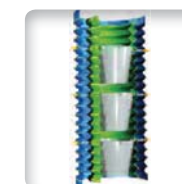
Soufflet simple



Soufflet double



Soufflet simple avec cônes intérieurs



Soufflet double avec cônes intérieurs

APPLICATION DANS CARRIÈRE DE CARBONATE ET GRANULATS



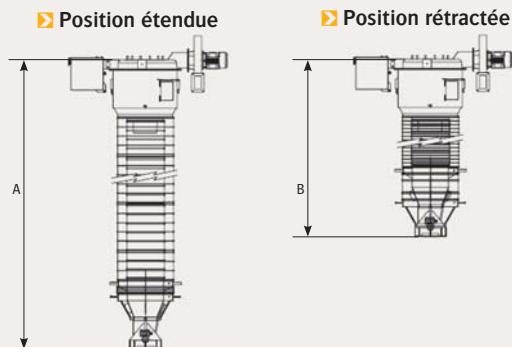
Manche de chargement camion

Dimensionnel

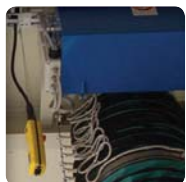
► DIMENSIONNEL

A _{max} (mm.)	B _{max} (mm.)	Course (mm.)	Poids (kg)
2 050	1 550	500	303
2 330	1 590	740	305
2 630	1 630	1 000	308
2 810	1 650	1 160	309
3 110	1 690	1 420	311
3 390	1 720	1 670	313
3 590	1 750	1 840	315
3 870	1 780	2 090	317
4 170	1 820	2 350	319
4 450	1 850	2 600	322
4 730	1 890	2 840	324
5 030	1 930	3 100	326
5 310	1 960	3 350	328

* Dimensions variables suivant la configuration retenue



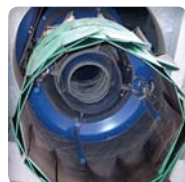
Options



► Coffret de commande avec télécommande



► Système de filtration permet l'équilibrage des volumes et facilite ainsi le dépeussierage et l'écoulement



► Jupe anti-poussière assurant l'étouffement des poussières soulevées lors des opérations de chargement



► Matériaux de fabrication adaptés au produit traité



Station de chargement des vracs en citerne

► PALAMATIC PROCESS CONÇOIT DES STATIONS COMPLÈTES CLÉS EN MAIN POUR LE CHARGEMENT DES VRACS

Skids complets assurant le chargement des citernes routières ou wagons en offrant une sécurité augmentée pour les opérateurs et les chauffeurs. Ergonomie et sécuration des accès sont les atouts majeurs de ce type de poste de chargement.



► Chargement par wagons ou camions citernes



► Plateforme



► Manche de chargement



► Solutions de déconditionnement :
- vidange big bags
- vide sacs



► Positionnement des citernes
Feux signalétiques et / ou caméra et écrans déportés pour l'aide au stationnement des citernes.



► Barrières basculantes
Des barrières basculantes pilotées manuellement ou automatiquement viennent s'accoster sur les citernes afin de sécuriser les phases d'ouverture des trous de chargement.



► Solutions de transfert :
- vis
- convoyeur à bande
- transfert pneumatique

Implantations



EXEMPLES DE SKIDS COMPLETS



CONDITIONNEMENT POLYPROPYLÈNE

Le process consiste à alimenter des camions en granulés à une cadence élevée de 35 t/h. (temps de remplissage visé 45 min). Les équipements installés sont les suivants : vidange de sacs automatique à fort débit, poste de vidange de big bags, transfert pneumatique avec surpresseur, cyclofiltre et manche de remplissage de camion. Objectifs atteints : productivité accrue et sécurité des opérateurs.



USINE DE FABRICATION DE PRODUITS CHIMIQUES

Usine de fabrication de produits chimiques : chargement de wagons citernes à partir de deux stations de vidange de big bags.

La manche de chargement est alimentée par deux vis de transfert sans palier intermédiaire. Le débit produit est de 30 tonnes/h. (zone ATEX 22).

